

List | Find | Logout

Message

Operador:	Nelson Acosta										
Fecha:	21/Mar/22										
Turno:	Noche										
Consumiendo barco #:	47										
Pila:	Norte										
U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U1 #			
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U2 #			
Trail:	3/21/2022 5:32:08 AM by Nelson Acosta // 3/21/2022 5:35:01 AM by Nelson Acosta //										

Seguridad:

Ambiente:

Operaciones:
-llenado de Silo unidad 1 y 2
-se Operó por falla de TC-05B la cinta Tc-05 A, pero mantiene descalibrasion de la bascula

Operador
Nelson,Daniel,Eliceo,Manuel

Niveles de Silos de Carbón (metros
Niveles de Silos de Carbon (metros libres):

Inicio: 18:00	Final: 05:00	Estatus de pilas de carbon:
U1-A :10.70	U1-A :2.00	A norte:Reclamando
U1-B :8.50	U1-B :1.00	B sur:Sin Carbon
U1-C :15.00	U1-C :15.00	
U1-D :9.20	U1-D :2.50	
U2-A :10.00	U2-A: 2.00	
U2-B :11.20	U2-B :3.40	
U2-C :8.40	U2-C :1.00	
U2-D :1.50	U2-D :1.50	

Estatus de la Cancha de carbón:
No hay puntos Calientes Activos __

Equipos usados para la trasferencia de carbón:
Grupo Cruscher Train: B
Grupo Reclaimer Train: TC-03 A y TC-04B
Equipos o instrumentos con falla durante la operacion:
-TC-05 B Falla de Zero Speed se llamó a instrumentista Para revisar instrumentista reviso y ajusto quedo la cinta operativa
Equipos Operativos.
-

Notas:
TURNO DIA RELLENARA SILOS Faltante de Rellena
unidad 1
B,C y D

Página inicio